PODÉLNÝ PROFIL

ŽELEZNICE:

Železniční přejezd - jednokolejný; evidenční km 12,438 (P7319)

Železniční trať (dle TTP) č.318C Hodonín - Zaječí

TÚ 2091Zaječí (mimo) - Hodonín (mimo)(přes Mutěnice)

DÚ 12Čejč - Mutěnice

Kolej č.1; km 18,6 - 19,4

Železniční přejezd - jednokolejný; evidenční km 18,751 (P7152)

Pozemní komunikace:

Silnice 422/II Kyjov-Čejč-Čejkovice-Valtice

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

POZNÁMKA

Železnice:

-navržené směrové a sklonové poměry v souladu s požadavkem investora respektují Projekt osy koleje, předaný Správou železniční geodézie

-dle požadavku Správy železniční geodézie napojení nového stavu provedeno na projektovanou osu Projektu osy koleje; výběh a napojení na stávající stav zajistí zhotovitel stavby při realizaci

-v místě železničního přejezdu použity upevňovadla s antikorozní úpravou

-nové řezy kolejnic pro provedení rekonstrukce železničního svršku v místě napojení na stávající stav budou situovány tak, aby byla dodržena podmínka minimální vzdálenosti svaru od kolejnicového styku, od železničního přejezdu a kolejnicového styku od železničního přejezdu.

Km polohy navrhovaného stavu převzaty z Projektu osy koleje (podklad Správy železniční geodézie).

Související PS a SO - viz.části projektové dokumentace, zpracované HP (SB Projekt s.r.o., ul. Kasárenská 4063 /4, 695 01 Hodonín).

Železniční svršek:

- * rekonstrukce 25,000m (nový materiál)
  - kolejnice tv.49E1
  - pražce betonové (délka 2,42m) - rozdělení "u"(v přejezdu)/"c"(mimo přejezd)
  - žebrové podkladnice+svěrky ŽS4 - upevnění "K"
  - kolej stykovaná
- * ASP (směrová a výšková úprava) km 18,733 600-18,758 600 + výběhy

Železniční spodek:

- *rekonstrukce 25,000m (přejezd+přechodové oblasti)
  - pražcové podloží typ 3+ZKPP typ 3

kolejové lože f.31,5/63	350mm
ŠD f.0/31,5	200mm
kamenivo/např.výzisk/ f.0/63	300mm
geomřížovina	
geotextílie	

  - pláň tělesa železničního spodku skloněná - sklon 5%

Železniční přejezd:

- pryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami st.š.12,600m pro železniční svršek 49E1 na betonových pražcích (převádí přejezd + přechod)

KÓTY N

KÓTY NI

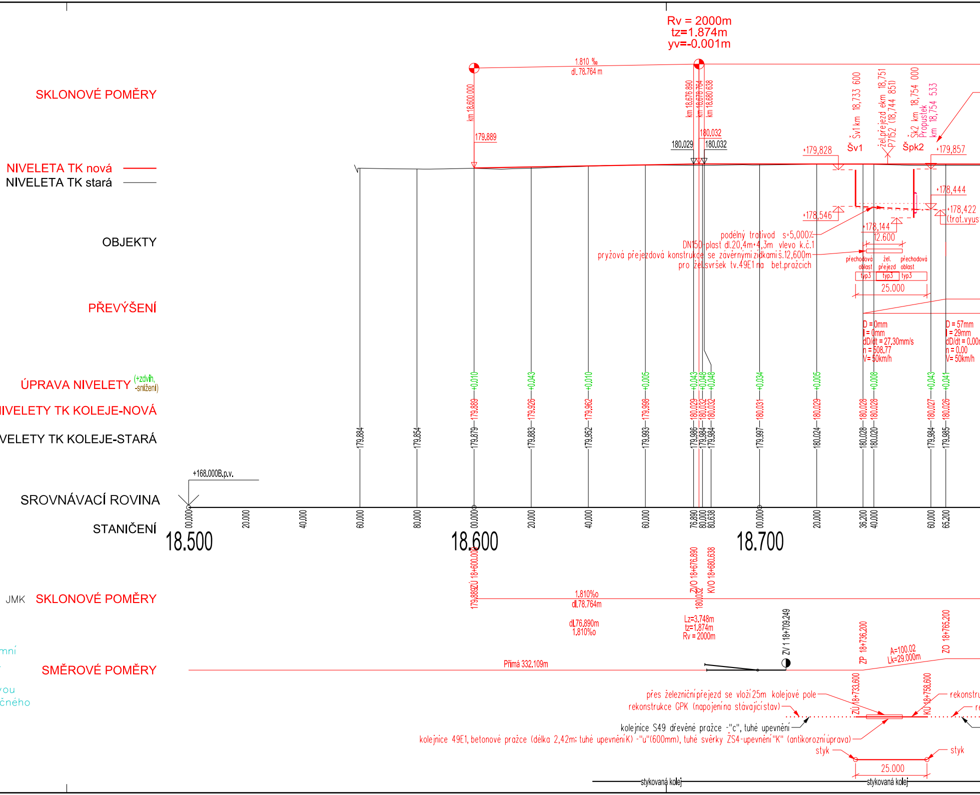
Silnice:

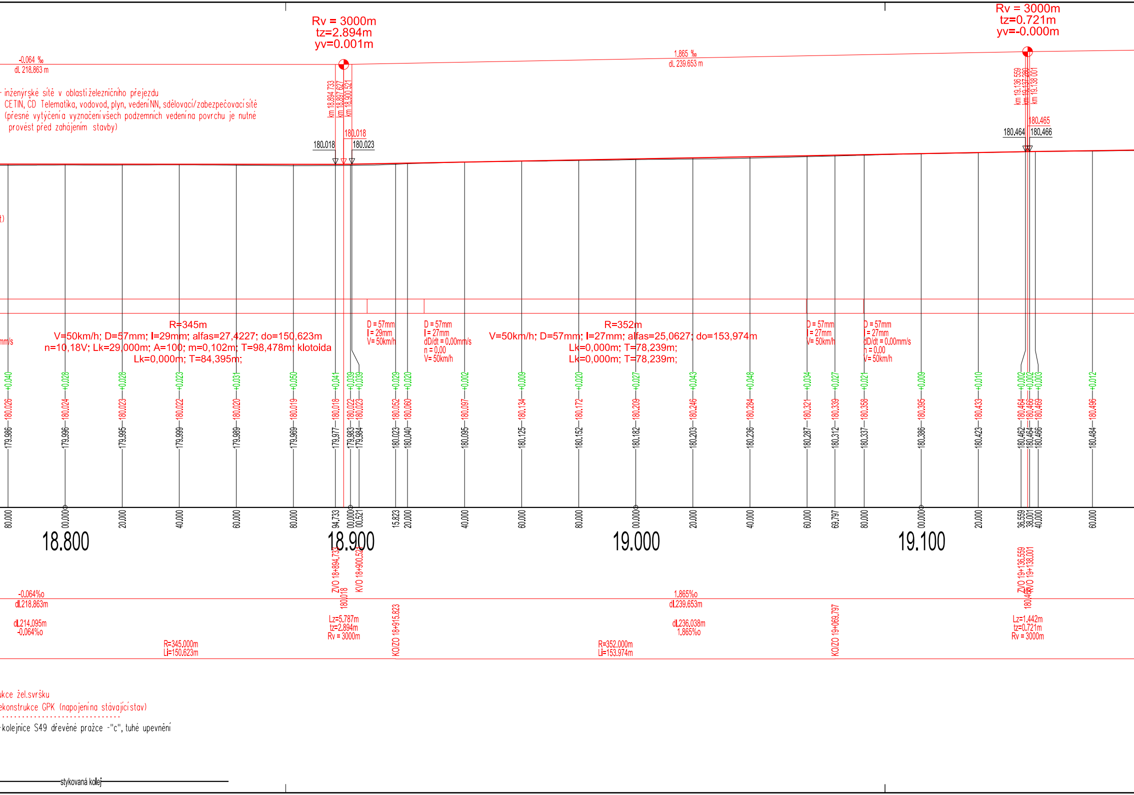
-směrové a sklonové poměry pozemní komunikace převzaty projektu související stavby SÚS

-napojení pozemní komunikace na závěrné zídky přejezdu; příp. starý/nový stav - měkká živičná zálivka

Km polohy pozemní komunikace převzaty z projektu související stavby na rekonstrukci pozer komunikace "II/422 ČEJČPRŮTAH", kterou zpracovala projekční kancelář Laboro Ateliér s.r.o. se sídlem v Chocni. Investorem stavby je Jihomoravský kraj, v zastoupení SÚS JmK. Rozhraní staveb SŽ/SÚS JmK je navrženo dle zadání a v souladu se zpracovanou projektov dokumentací "II/422, ČEJČ PRŮTAH" do vzdálenosti 2,5m od osy koleje (po hranice nebezpe pásma přejezdu na obě strany), vyjma komunikace pro pěší

Způsob zabezpečení železničního přejezdu - viz.část PD, zpracovaná HP (SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín).


SKLONOVÉ POMĚRY
NIVELETA TK nová
NIVELETA TK stará
OBJEKTY
PŘEVÝŠENÍ
ÚPRAVA NIVELETY (+zdvih, -snížení)
IVELETY TK KOLEJE-NOVÁ
VELETY TK KOLEJE-STARÁ
SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ
JMK
SKLONOVÉ POMĚRY
SMĚROVÉ POMĚRY
mní
vou
čného
Rv = 2000m
tz=1.874m
yv=-0.001m
1.810 ‰
dl. 78.764 m
km 18.600 000
179.889
km 18.676 890
km 18.678 764
km 18.680 638
180.029
180.032
180.032
Šv1 km 18,733 600
žel.přejezd ekm 18,751
P7152 (18,744 851)
Šk2 km 18,754 000
Propustek
km 18,754 533
Šv1
Špk2
+179,828
+179,857
+178,444
+178,546
+178,422
(trat.vyus
+178,144
12.600
podélný trativod s=5,000%
DN150-plast dl.20,4m+4,3m vlevo k.č.1
pryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami š.12,600m
pro žel.svršek tv.49E1 na bet.pražcích
přechodová oblast
žel. přejezd
přechodová oblast
typ3
typ3
typ3
25.000
D = 0mm
I = 0mm
dD/dt = 27,30mm/s
n = 508.77
V= 50km/h
D = 57mm
I = 29mm
dD/dt = 0.00
n = 0.00
V= 50km/h
+0.010
+0.043
+0.010
+0.005
+0.043
+0.048
+0.048
+0.034
+0.005
+0.008
+0.043
+0.041
179.889
179.926
179.962
179.998
180.029
180.032
180.032
180.031
180.029
180.028
180.028
180.027
180.026
179.884
179.854
179.879
179.883
179.952
179.993
179.986
179.984
179.984
179.997
180.024
180.028
180.020
179.984
179.985
+168.000B.p.v.
00.000
20.000
40.000
60.000
80.000
00.000
20.000
40.000
60.000
76.890
80.000
80.638
00.000
20.000
36.200
40.000
60.000
65.200
18.500
18.600
18.700
179.889
ZÚ 18+600.000
1.810‰
dl.78.764m
ZVO 18+676.890
180.032
KVO 18+680.638
dl.76.890m
1.810‰
Lz=3.748m
tz=1.874m
Rv = 2000m
ZV 1 18+709.249
ZP 18+736.200
A=100.02
Lk=29.000m
ZO 18+765.200
Přímá 332.109m
ZÚ 18+733.600
KÚ 18+758.600
přes železniční přejezd se vloží 25m kolejové pole
rekonstrukce GPK (napojení na stávající stav)
rekonstru
re
kolejnice S49 dřevěné pražce -"c", tuhé upevnění
kolejnice 49E1, betonové pražce (délka 2,42m; tuhé upevnění K) -"u"(600mm), tuhé svěrky ŽS4-upevnění "K" (antikorozní úprava)
styk
styk
25.000
stykovaná kolej
stykovaná kolej


Rv = 3000m
tz=2.894m
yv=0.001m
Rv = 3000m
tz=0.721m
yv=-0.000m
-0.064 ‰
dl. 218.863 m
1.865 ‰
dl. 239.653 m
km 18.894 733
km 18.897 627
km 18.900 521
180.018
180.018
180.023
km 19.136 559
km 19.137 280
km 19.138 001
180.465
180.464
180.466
t)
mm/s
R=345m
V=50km/h; D=57mm; I=29mm; alfas=27,4227; do=150,623m
n=10,18V; Lk=29,000m; A=100; m=0,102m; T=98,478m; klotoida
Lk=0,000m; T=84,395m;
D = 57mm
I = 29mm
V= 50km/h
D = 57mm
I = 27mm
dD/dt = 0.00mm/s
n = 0.00
V= 50km/h
R=352m
V=50km/h; D=57mm; I=27mm; alfas=25,0627; do=153,974m
Lk=0,000m; T=78,239m;
Lk=0,000m; T=78,239m;
D = 57mm
I = 27mm
V= 50km/h
D = 57mm
I = 27mm
dD/dt = 0.00mm/s
n = 0.00
V= 50km/h
+0.040
+0.028
+0.028
+0.023
+0.031
+0.050
+0.041
+0.039
+0.039
+0.029
+0.020
+0.002
+0.009
+0.020
+0.027
+0.043
+0.048
+0.034
+0.027
+0.021
+0.009
+0.010
+0.002
+0.002
+0.003
+0.012
180.026
180.024
180.023
180.022
180.020
180.019
180.018
180.022
180.023
180.052
180.060
180.097
180.134
180.172
180.209
180.246
180.284
180.321
180.339
180.358
180.395
180.433
180.464
180.466
180.469
180.496
179.986
179.996
179.995
179.999
179.989
179.969
179.977
179.983
179.984
180.023
180.040
180.095
180.125
180.152
180.182
180.203
180.236
180.287
180.312
180.337
180.386
180.423
180.462
180.464
180.466
180.484
80.000
00.000
20.000
40.000
60.000
80.000
94.733
00.000
00.521
15.823
20.000
40.000
60.000
80.000
00.000
20.000
40.000
60.000
69.797
80.000
00.000
20.000
36.559
38.001
40.000
60.000
18.800
18.900
19.000
19.100
ZVO 18+894.733
KVO 18+900.521
180.018
ZVO 19+136.559
KVO 19+138.001
180.465
-0.064‰
dl.218.863m
dl.214.095m
-0.064‰
Lz=5.787m
tz=2.894m
Rv = 3000m
1.865‰
dl.239.653m
dl.236.038m
1.865‰
Lz=1.442m
tz=0.721m
Rv = 3000m
R=345.000m
Li=150.623m
KO/ZO 18+915.823
R=352.000m
Li=153.974m
KO/ZO 19+069.797
stykovaná kolej

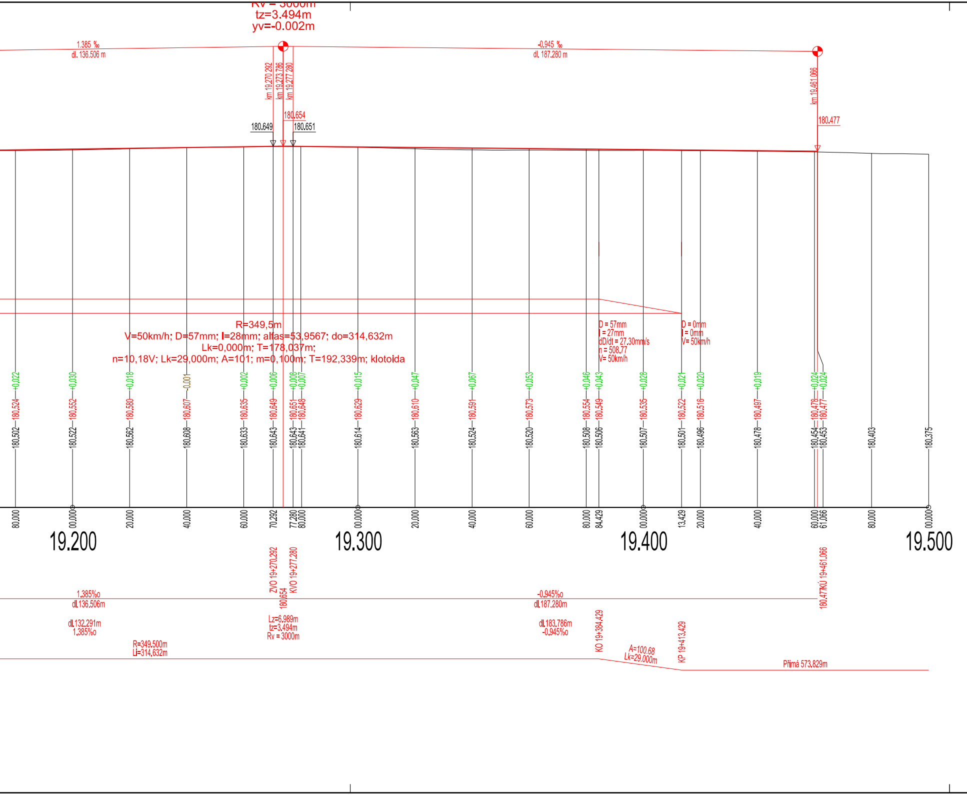
- inženýrské sítě v oblasti železničního přejezdu
CETIN, ČD Telematika, vodovod, plyn, vedení NN, sdělovací/zabezpečovací sítě
(přesné vytýčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné
provést před zahájením stavby)

ukce žel.svršku

ekonstrukce GPK (napojení na stávající stav)

....

-kolejnice S49 dřevěné pražce -"c", tuhé upevnění


Rv = 3000m
tz=3.494m
yv=-0.002m
1.385 ‰
dl. 136.506 m
-0.945 ‰
dl. 187.280 m
km 19.270 292
km 19.273 786
km 19.277 280
180.654
180.649
180.651
km 19.461 066
180.477
R=349,5m
V=50km/h; D=57mm; I=28mm; alfas=53,9567; do=314,632m
Lk=0,000m; T=178,037m;
n=10,18V; Lk=29,000m; A=101; m=0,100m; T=192,339m; klotoida
D = 57mm
I = 27mm
dD/dt = 27,30mm/s
n = 508.77
V= 50km/h
D = 0mm
I = 0mm
V= 50km/h
+0.022
+0.030
+0.018
-0.001
+0.002
+0.006
+0.008
+0.007
+0.015
+0.047
+0.067
+0.053
+0.046
+0.043
+0.028
+0.021
+0.020
+0.019
+0.024
+0.024
180.524
180.552
180.580
180.607
180.635
180.649
180.651
180.648
180.629
180.610
180.591
180.573
180.554
180.549
180.535
180.522
180.516
180.497
180.478
180.477
180.502
180.522
180.562
180.608
180.633
180.643
180.643
180.641
180.614
180.563
180.524
180.520
180.508
180.506
180.507
180.501
180.496
180.478
180.454
180.453
180.403
180.375
80.000
00.000
20.000
40.000
60.000
70.292
77.280
80.000
00.000
20.000
40.000
60.000
80.000
84.429
00.000
13.429
20.000
40.000
60.000
61.066
80.000
00.000
19.200
19.300
19.400
19.500
ZVO 19+270.292
180.654
KVO 19+277.280
180.477KÚ 19+461.066
1.385%o
dl.136.506m
-0.945%o
dl.187.280m
dl.132.291m
1.385%o
Lz=6.989m
tz=3.494m
Rv = 3000m
dl.183.786m
-0.945%o
R=349.500m
Li=314.632m
KO 19+384.429
A=100.68
Lk=29.000m
KP 19+413.429
Přímá 573.829m

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	07.10.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Karel Smolík

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SB projekt s.r.o.**
Adresa: Kontakt:	Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín T: +420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**Ing. Karel Smolík** **IČ 42963061**
Adresa: Kontakt:	751 22 Osek nad Bečvou 383 T: +420 581 225 002 E: smolik@nort.cz

SB projekt

N.O.R.T.

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Marian Kiss	Ing. Karel Smolík	Ing. Karel Smolík	Ing. Karel Smolík

Název stavby/akce:	**Doplnění závor na přejezdu P7152 v km 18,751 trati Zaječí - Hodonín**	Označení (S-kód): S622000468 Označení zhotovitele: 2003197-01
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části: **D.2.1.01**
Název objektu:	**Železniční svršek a spodek v km 18,751**	Označení objektu/komplexu: **SK 11-10-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Podélný profil kolej km 18,6-19,5	Číslo přílohy: **2. 0.2.1**

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:
Jihomoravský	Čejč [618942]	2091 12	

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP	07.10.2021	8 x A4	1:1000/100

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 4 6 8	– D U S P	– D 2 1 0 1	– S K 1 1 1 0 0 1	X X X	– 2 – 0 2 1	– 0 0 0

[Prostor pro další informace]